

LOCALIZAÇÃO DISTRITO FEDERAL

- LEGENDA:**
- CURVA MESTRA
  - CURVA INTERMEDIÁRIA
  - URBANISMO
  - POLIGONAL DO PROJETO
  - TRÁFEGO LEVE (VIA LOCAL RESIDENCIAL)
  - TRÁFEGO MÉDIO (VIA COLETORES SECUNDÁRIA)
  - TRÁFEGO MEIO PESADO (VIA COLETORES PRINCIPAL)

VIAS DE TRÁFEGO LEVE - PAV. INTERTRAVADO	
ESPESSURA (cm)	CAMADA
6,0	Revestimento em blocos intertravados de concreto Resistência à compressão simples $\geq 35\text{MPa}$ .
5,0	Camada de assentamento em areia compactada.
-	Imprimação CM 30 (Taxa de aplicação de $1,2\text{ l/m}^2$ , estimada).
10,0	Sub-Base em Cascalho, compactada na energia modificada, $\text{GC} \geq 100\%$ , $c/\text{CBRmin} = 60\%$ .
20,0	Regularização e Compactação de Sub-leito, $\text{GC} \geq 100\%$ . Energia de Compactação Normal.

VIAS DE TRÁFEGO MÉDIO - PAV. FLEXÍVEL	
ESPESSURA (cm)	CAMADA
5,0	Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), CAP 30/45.
-	Imprimação CM 30 (Taxa estimada de $1,2\text{ l/m}^2$ ).
16,0	Base em Cascalho com adição de 2% de cimento, $\text{CBR} \geq 80\%$ . Energia Modificada. $\text{GC} \geq 100\%$ .
14,0	Sub-Base em cascalho, compactada na energia intermediária, $\text{GC} \geq 100\%$ , $c/\text{CBRmin} = 40\%$ .
20,0	Regularização e Compactação de Sub-leito com $\text{GC} \geq 100\%$ . Energia de Compactação Normal.

VIAS DE TRÁFEGO MEIO PESADO - PAV. FLEXÍVEL	
ESPESSURA (cm)	CAMADA
3,75	Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), CAP 30/45.
-	Pintura de Ligação, RR 2C, (Taxa estimada de $0,6\text{ l/m}^2$ ).
3,75	Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), CAP 30/45.
-	Imprimação CM 30 (Taxa estimada de $1,2\text{ l/m}^2$ ).
15,0	Base em Cascalho com adição de 2% de cimento, $\text{CBR} \geq 80\%$ . Energia Modificada. $\text{GC} \geq 100\%$ .
15,0	Sub-Base em cascalho, compactada na energia intermediária, $\text{GC} \geq 100\%$ , $c/\text{CBRmin} = 40\%$ .
20,0	Regularização e Compactação de Sub-leito com $\text{GC} \geq 100\%$ . Energia de Compactação Normal.

**NOTAS TÉCNICAS:**  
 1-Projeção Universal Transversa de Mercator - UTM.  
 2-Datum Horizontal: SIRGAS 2000

03			
02			
01			
00	EMISSÃO INICIAL		
REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VISTO

**T T ENGENHARIA** ARQUITETURA E CONSULTORIA AMBIENTAL  
 RT: *Felipe Nascimento Gomes* ENG. FELIPE GOMES CREA 29.388/0-DF  
 RT: *Thales Thiago* ENG. THALES THIAGO CREA 22.706/0-DF

**PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO**

INF 008/22

JARDIM BOTÂNICO - RA JB  
 SETOR HABITACIONAL JARDIM BOTÂNICO  
 CONDOMÍNIO ESTÂNCIA QUINTAS DA ALVORADA

PLANTA GERAL FOLHA: 01/02 ESCALA: 1/5000 DATA: AGOSTO/2022

PROJETO: *Felipe Nascimento* CÁLCULO: *Felipe Nascimento* REVISÃO: *Thales Thiago* VISTO: \_\_\_\_\_ APROVO: \_\_\_\_\_

**T T ENGENHARIA**  
 T.T. ENGENHARIA  
 ARQUITETURA E CONSULTORIA AMBIENTAL  
 MERIDIANO CENTRAL 45° WGR  
 DECL. MAG. 2010  
 VARIAÇÃO ANUAL: -0°05.08"

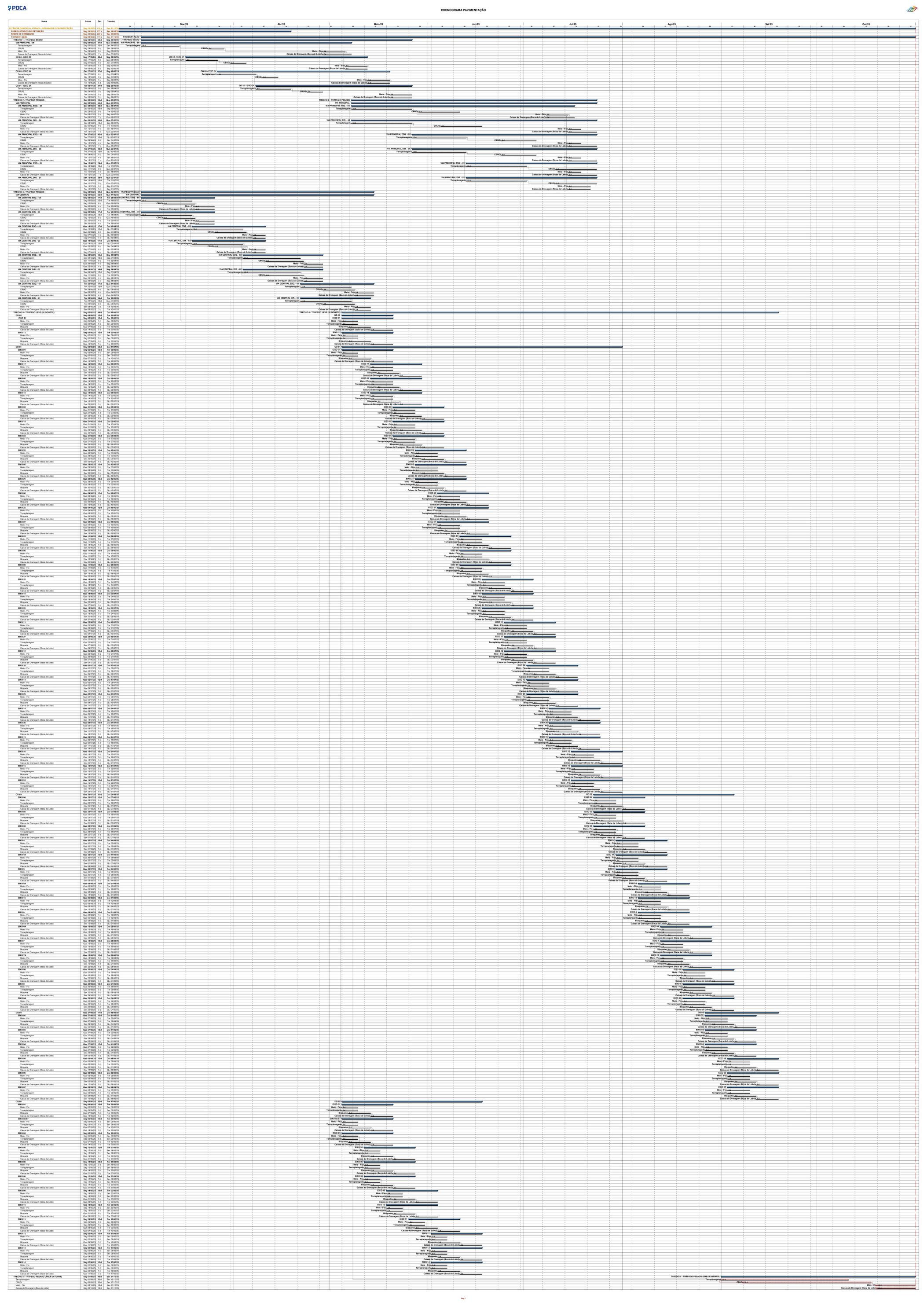
NM NQ NG

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS

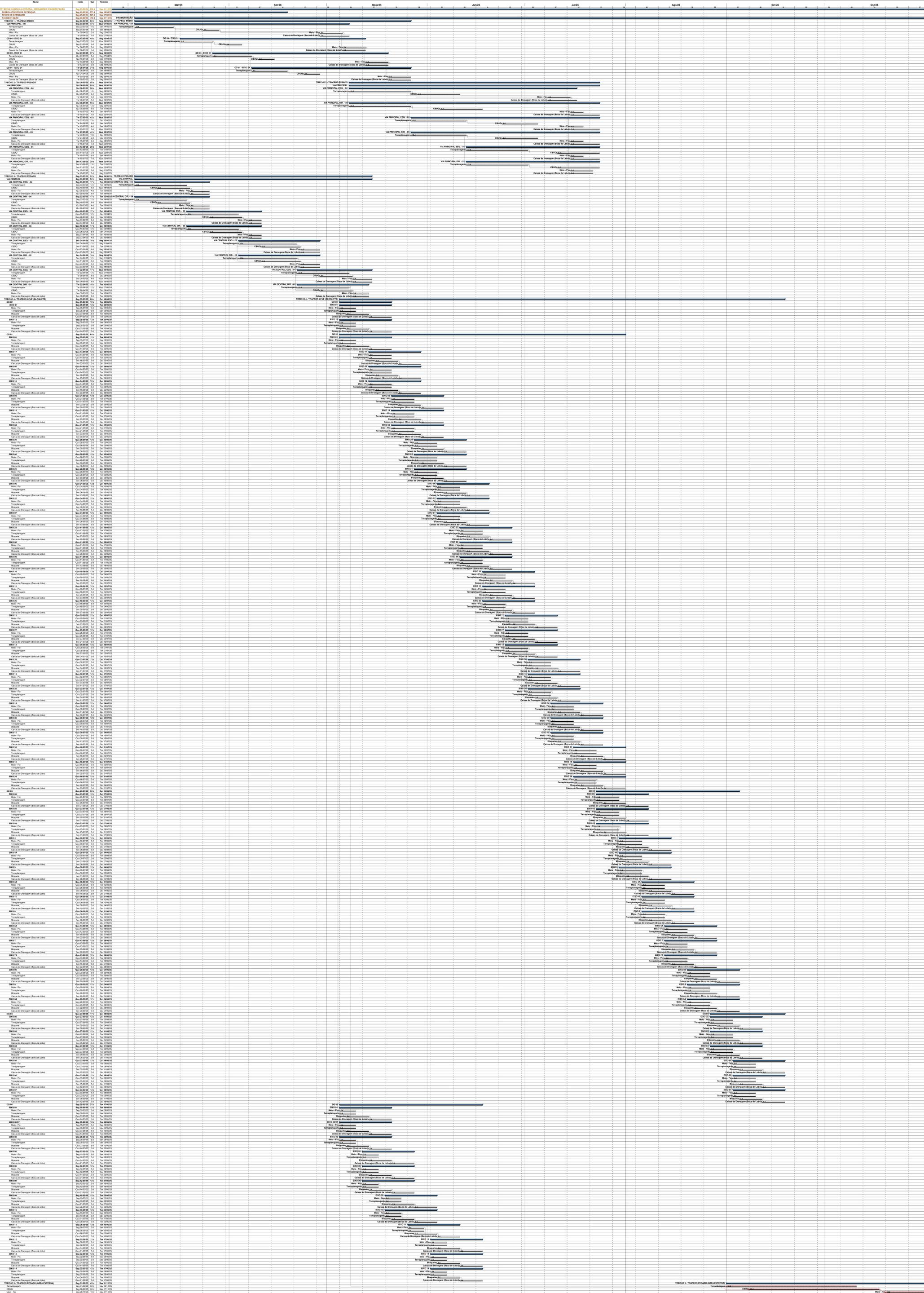
1:39-III-2	1:39-III-3	1:39-IV-1
1:39-III-5	1:39-III-6	1:39-IV-4
1:39-I-2	1:39-I-3	1:39-II-1

JARDIM BOTÂNICO - RA JB

Kr = 1.0005372



CRONOGRAMA PAVIMENTAÇÃO



TRIECHO 1 - TRAFEGO LEVE (JUNTA EXTIMA) CANTO DE BARRAGEM DE LATERAL